Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese que ha comprendido los siguientes puntos respecto al espesor de la puntera trasera antes de usarlo.
  Si el espesor de extremo trasero izquierdo y derecho no se encuentran entre 7 - 10 mm, no se podrá usar la puntera trasera. Si usa una puntera trasera con un espesor menor de 7 mm, la tuerca de sujeción del eje de cubo sobresaldrá y no sujetará correctamente el cubo. Si tiene más de 10 mm, la tuerca de sujeción del eje de cubo no sobresaldrá lo suficiente y se podría dañar la rosca.
- Antes de andar, confirme que el eje de cubo está bien apretado a un par de 35 - 45 N·m y la rueda está bien segura al cuadro. Puede sufrir heridas graves como resultado de caídas si se sale la rueda.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista.
  Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

Nota

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique grasa dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría volver a salir.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Se debe tener cuidado de usar ruedas dentadas con la misma marca de grupo. Nunca se deben usar ruedas dentadas con marcas de grupos diferentes.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

Instrucciones de servicio técnico **SI-3C80A**

FH-M600

Cubo de rueda libre

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Serie	**HONE**
Palanca DUAL CONTROL	**ST-M600**
Envoltura de cable	**SIS-SP41**
Desviador de cambio trasero	**RD-M600**
Tipo	**SGS / GS**
Cubo de rueda libre	**FH-M600**
Engranajes	**9**
Juego de ruedas dentadas	**CS-M580**
Cadena	**CN-HG73**
Guía de cable del juego de pedalier	**SM-SP17 / SM-BT17**

Especificaciones

Cubo de rueda libre

Modelo	FH-M600
Engranajes	9
No. de orificios de radios	36 / 32

Combinación de los dientes de los juegos de ruedas dentadas

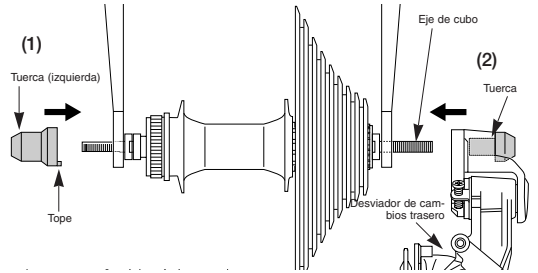
Modelo	Nombre del grupo	Engranajes	Combinación de los dientes
CS-M580	**ar**	9	11, 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28, 32T
	au	9	11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30, 34T

Instalación en el cuadro

1. Asegure el cubo libre al cuadro con la tuerca (izquierda).
   (Asegure el cubo libre al cuadro en la posición en que el tope de la tuerca izquierda se encuentra dentro de la muesca de la puntera trasera.)
3. Asegure el cubo libre y el desviador de cambios trasero con la tuerca.

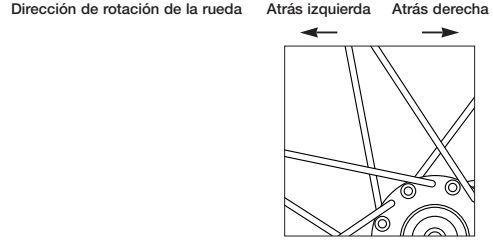
Par de apriete de cubo de rueda libre/desviador de cambios trasero: 35 - 45 N·m {350 - 450 kgf·cm}

Se debe asegurar de leer cuidadosamente estas instrucciones de servicio junto con las instrucciones de servicio de la RD-M600 antes de usar.

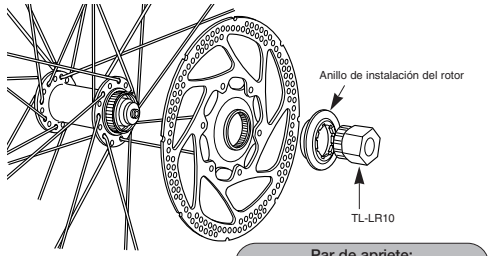


Entrelazado de radios de rueda

Verifique que los radios han sido entrelazados de acuerdo a lo indicado en la figura. No se puede usar un conjunto radial.



Instalación del rotor

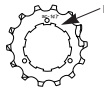


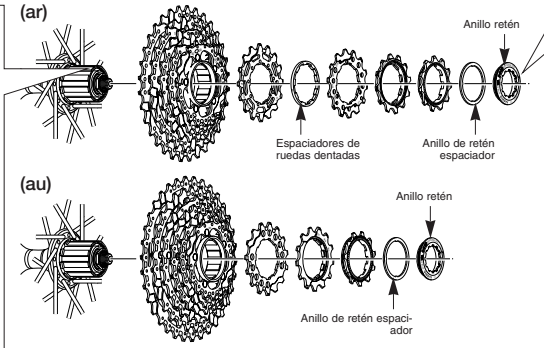
Par de apriete: 40 N·m {400 kgf·cm}

Instalación de las ruedas dentadas

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

Hay sólo una ranura más ancha

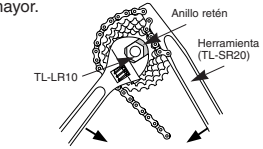




- Al instalar las ruedas dentadas, usar la herramienta especial (TL-LR10) para apretar el anillo retén.

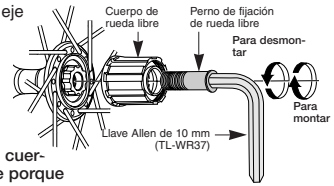
Par de apriete : 30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

- Para cambiar las ruedas dentadas, usar la herramienta especial (TL-LR10) y la herramienta (TL-SR20) para desmontar el anillo retén.
  Instale la TL-SR20 en la rueda dentada mayor.



Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.



Nota: No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete : 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)